



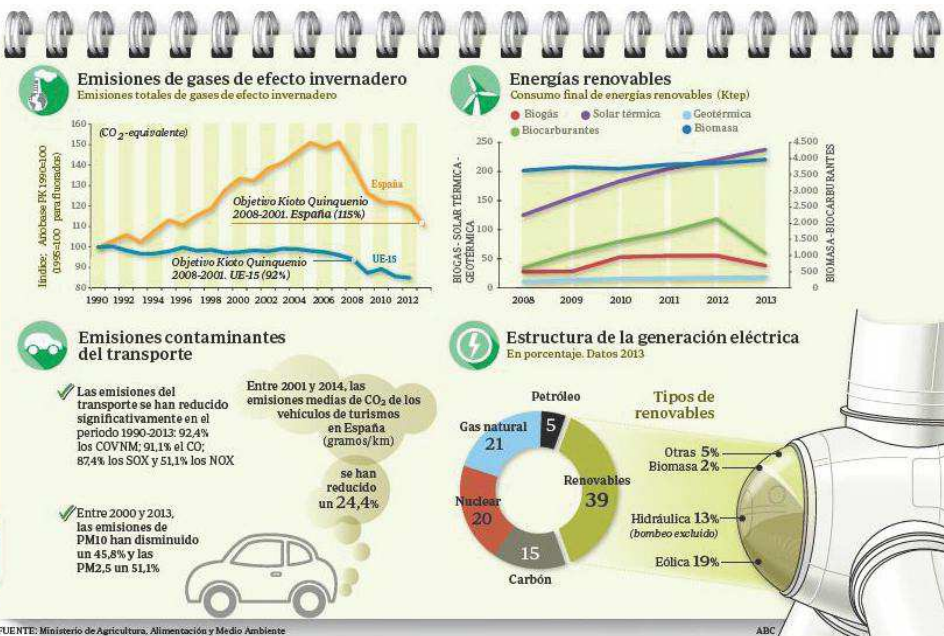
PROPUESTAS DE ABC PARA LA CAMPAÑA DEL 20-D

UNA APUESTA POR EL MEDIO AMBIENTE

Energía y eficiencia energética

- Entre 2004-2013, la intensidad energética final se redujo un **19,17%**.
- España es el **OCTAVO** país de la UE-28 con menor intensidad energética.
- El consumo de energía primaria en 2013 ha decrecido un **6%** respecto al año anterior, alcanzando la cifra de **121.120 ktep**.
- La dependencia energética de España se redujo en 2013 hasta alcanzar el **72,1%**.
- En el año 2013 un **20,41%** de la energía final y primaria consumida proviene de fuentes renovables.

ARACELI ACOSTA MADRID



Hacia un desarrollo respetuoso con los límites del planeta

► El próximo Gobierno deberá decidir sobre las centrales nucleares y el «fracking»

desarrollo sostenible es la transformación que es necesario realizar si queremos entrar en la senda para descarbonizar el planeta antes de que termine el siglo. Un camino que se desprende del último informe de Evaluación del Panel de Expertos del Cambio Climático (IPCC), y que ahora los gobiernos de todo el mundo deben poner negro sobre blanco en la Cumbre del Clima que se celebrará en París dentro de pocas semanas. Por tanto, en la próxima legislatura deben ponerse los cimientos de un nuevo modelo de desarrollo que tenga en cuenta los límites del planeta.

El acuerdo de esa cita de París marcará las líneas rojas de cualquier norma que tenga que ver con la energía, pero luego cada país tiene margen de maniobra y elige qué quiere primar y qué no. El Gobierno que salga de las

urnas tendrá que tomar algunas decisiones importantes: si las nucleares van a tener fecha de caducidad o no, si sigue adelante con el almacén de residuos nucleares, si apuesta por el «fracking» como tecnología puente o la descarta definitivamente, si pone fecha al cierre de la minería del carbón y si apuesta de verdad por las renovables. Si apuesta al verde tendrá que lidiar con el real decreto de autoconsumo, aprobado por el Gobierno hace escasas semanas, y que ha generado un fuerte rechazo social.

Derecho a un aire limpio
Los expertos coinciden en que descarbonizando la economía crearíamos un aire limpio y se acabarían muchos problemas medioambientales y de salud. Las emisiones de gases de efecto invernadero y otros gases contaminan-

tes provienen no solo de la industria, también del transporte y las calefacciones. El tráfico de automóviles es el principal responsable de la contaminación, que se agudiza de forma alarmante en las grandes ciudades. Aunque es un problema de sobra conocido parece que es el escándalo de Volkswagen ha venido a situarlo en la agenda política.

Cada año se registran cerca de 27.000 muertes prematuras en España por afecciones derivadas de la contaminación del aire, de acuerdo a las últimas estimaciones de la Comisión Europea. Los costes sanitarios derivados de la contaminación atmosférica representan entre el 2,8% y el 4,6% del PIB español, unos 46.000 millones de euros, según un reciente estudio de la OMS. Por eso, desde las organizaciones ambientales se reclama al nuevo Gobierno que ponga en marcha un plan ambicioso de mejora de la calidad del aire de ámbito estatal.

Para llevar a cabo estos cambios es necesario un modelo fiscal que desanime el uso de combustibles fósiles y premie el ahorro, la eficiencia y las renovables. Se trata de redistribuir la carga fiscal, desplazando esta carga desde el trabajo hacia la contaminación y el consumo de recursos.

LAS CLAVES

► **Cuidar lo que tenemos**
El medio ambiente ha sido rapeado por la crisis. La recuperación económica debe servir para no cometer el mismo error y apostar por la conservación de nuestros recursos naturales.

► **Reducción de emisiones**
Aunque el reparto dentro de la UE aún no se ha hecho, se calcula que España tendrá que reducir en sus emisiones en 2030 un 25-30% sobre lo que emitíamos en 2005.

► **Tecnologías limpias**
Hay que marcar la hoja de ruta a largo plazo para poder incentivar la inversión en las tecnologías que marcarán el cambio.

DIEZ IDEAS PARA MEJORAR

Hay que situar el medio ambiente en el centro de las políticas gubernamentales si se quiere vertebrar el cambio del sistema hacia la sostenibilidad. No es una cuestión de ser ecologistas o no, sino de sustentar nuestro bienestar y el de las generaciones futuras

POR A. ACOSTA

- 1 Realizar una auditoria energética**
Hay que conocer los costes reales del sistema eléctrico como primer paso para poner en marcha una nueva política energética que impulse el ahorro, la eficiencia energética y la producción descentralizada de energía renovable.
- 2 Elegir las tecnologías**
Decidir si las nucleares van a tener fecha de caducidad o no, si sigue adelante con el almacén de residuos nucleares, si apuesta por el «fracking» como tecnología puente o la descarta definitivamente, si pone fecha al cierre de la minería del carbón y si apuesta de verdad por las renovables.
- 3 Revisar el «impuesto al sol» de la energía solar**
Revisar el RD de Autoconsumo. El llamado «impuesto al sol» aprobado por el Gobierno en octubre ha suscitado críticas desde todos los lados, salvo de las compañías eléctricas. Los principales partidos que concurren a las próximas elecciones generales, salvo el PP, se han comprometido a revisar o derogar el RD si llegan al Gobierno.
- 4 Aprobar una Ley de Cambio Climático**
Para que la transversalidad sea posible podría ser de ayuda aprobar una Ley de Cambio Climático que regule de forma previsible, coherente y estable las políticas que afectan al clima. Esta norma podría incorporar objetivos más ambiciosos de reducción de emisiones para 2030.
- 5 Derecho a respirar aire limpio**
Derecho a respirar aire limpio. Poner en marcha un plan ambicioso de mejora de la calidad del aire a nivel estatal, con financiación adecuada. Los ecologistas creen que el objetivo debería de ser reducir a cero antes de 2019 el porcentaje de la población que respira aire contaminado según los valores límite fijados por la legislación europea (frente al 33% en 2014). También habría que realizar controles efectivos sobre las emisiones de los automóviles.
- 6 Una Ley de Movilidad Sostenible**
El escándalo de las emisiones de Volkswagen ha puesto el foco en la contaminación atmosférica a la que están sometidas las personas, sobre todo aquellas que viven en las ciudades. El cambio pasa por vehículos que se mueven con energías alternativas, un transporte público limpio y eficiente y en las grandes ciudades habrá que fomentar la intermodalidad entre los distintos transportes, sin olvidar la bicicleta, que ha venido para quedarse.
- 7 Establecer una fiscalidad ambiental**
Para incentivar la transformación del modelo habría que redistribuir la carga fiscal, apostando por las buenas prácticas que promueven el ahorro, la restauración ambiental y la creación de empleo ligado al medio ambiente, al tiempo que se desplaza la carga fiscal desde el trabajo hacia la contaminación y el consumo de recursos.
- 8 Perseguir los delitos ambientales**
Perseguir los delitos ambientales es otra forma de prevenirlos. Reforzar la Fiscalía Coordinadora de Medio Ambiente y Urbanismo y dotarla de más medios y un presupuesto superior para perseguir estos delitos sería de ayuda, al igual que dotar mejor al Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil.
- 9 Un Ministerio de Medio Ambiente**
La vuelta a un Ministerio de Medio Ambiente independiente impulsaría las políticas de carácter ambiental y ayudaría a la deseada transversalidad. Los ecologistas demandan la creación de una Vicepresidencia del Gobierno de Sostenibilidad.
- 10 Precio del agua y «residuo cero»**
Es necesaria una política de agua que respete los caudales ecológicos y fije un precio real del agua; que se persiga la pesca legal; y apoyar a escala europea una política de Economía Circular ambiciosa hacia «el residuo cero».

Contra el cambio climático

ANÁLISIS

XAVIER LABANDEIRA



Pocos días antes de las elecciones conoceremos el resultado de la cumbre de París. Todo apunta a que se alcanzará un acuerdo global, aunque hay dudas sobre su nivel de ambición. Las políticas climáticas jugarán un papel relevante en la legislatura porque la UE ha marcado sus objetivos al margen del resultado de París, y estos deben llevar a la práctica descarbonización de la economía española a mediados de siglo.

De ahí la necesidad de una visión de largo plazo que debe construirse con un elevado consenso político. No estamos hablando de una política ambiental más: nuestra dependencia de las emisiones causantes del cambio climático hace que prácticamente todos los agentes sociales se vean afectados por las políticas correctoras. Además, para conseguir los objetivos es fundamental movilizar la inversión pública y privada en la dirección adecuada. Esto exige acuerdos políticos que eviten minorías de bloqueo y creen un clima propicio.

Energías renovables y eficiencia energética son los ámbitos en los que se debe actuar con más premura. En el primer caso, aprovechando la rica experiencia (con sus luces y sombras) de la promoción pública de estas energías y explotando las alternativas de descentralización de la oferta de energía que abren los desarrollos tecnológicos. En el segundo, dando su justo valor a una de las alternativas fundamentales para mitigar el cambio climático.

La magnitud de los efectos de las políticas climáticas exige una aproximación coste-eficiente y no hay mejor instrumento para minimizar los costes de la política climática que exigir precios por emitir gases contaminantes, bien en forma de impuestos o de mercados de permisos como el ya existente en la UE. Una asignatura pendiente en España es garantizar que el precio de los productos recoja todos los costes, y para ello es fundamental elevar la fiscalidad energética-ambiental.

Los políticos deben trasladar otros dos mensajes a los ciudadanos: la imprescindible involucración de todos en esta ingente tarea, y la necesidad de prepararse para el cambio climático con la puesta en marcha de políticas públicas de adaptación.

XAVIER LABANDEIRA ES CATEDRÁTICO EN U. VIGO Y EUI DE FLORENCIA