

Vigo acude a la capital mundial del clima

El catedrático Xavier Labandeira, director de un centro europeo de investigación en Florencia, participa en los actos paralelos de la Cumbre de París que arranca mañana

SANDRA PENELAS

El futuro del planeta depende de 2 grados. Los expertos coinciden en fijar en esta cifra el límite soportable del calentamiento global hasta final de siglo. La duda está en si los 195 países que participan desde mañana en la Cumbre del Clima de París serán capaces de comprometerse para alcanzar esta meta. El catedrático vigués Xavier Labandeira, director de la Unidad de Política Climática en el Instituto Universitario de Florencia (EUI) desde hace un año, participará en el programa paralelo y moderará un encuentro sobre el mercado de emisiones organizado por la Comisión Europea. En los últimos meses, el centro italiano ha acogido una intensa actividad de cara a la decisiva cita en la capital gala.

■ **Unidad Climática-EUI.** Fue creada en 2010 y Labandeira compatibiliza su dirección con el grupo Rede de la Universidad y el centro Economics for Energy. Su misión principal es evaluar la política ambiental europea con investigaciones independientes y neutrales, pero el alcance se ha ido ampliando. "He importado a Florencia temas sobre los que trabajamos en Vigo como los impuestos energéticos, la eficiencia o las renovables. También hemos añadido el estudio de las políticas nacionales. El objetivo es ser un lugar de encuentro para investigadores europeos", explica.

■ **Sinergias Vigo-Florencia.** "Son muy claras y ambas instituciones se benefician a la hora de establecer contactos y colaborar. Investigadores de Rede ya han hecho estancias en Italia y la idea es que la gente de allí también se involucre en nuestras actividades", comenta. La unidad está financiada por la EUI, una universidad pública de titularidad europea, y también aspira a conseguir en 2016 fondos de convocatorias de la UE y privados.

■ **Relación con la UE:** "Es muy fluida. La unidad surge con mucho apoyo de la Comisión y, aunque no somos su único *input*, está al tanto de nuestros estudios y participa activamente en nuestras actividades. La filosofía siempre es transferir conocimiento y, aunque a veces es frustrante que no



Mathew Langthorne

■ **"Road to Paris"** ■ El economista de Harvard Martin Weitzman, uno de los expertos en cambio climático más influyentes, participó recientemente en las actividades organizadas por Labandeira y su equipo de la EUI con motivo de la Cumbre de París. En la foto (de izquierda a derecha), Stefano Verde, Claudio Marcan-tonini, Labandeira y Weitzman, Christoph Graf, Martina Bozzola y Jordi Teixidó, ante la catedral florentina.

se realice de forma más intensa, va llegando a la política y a la sociedad". Su experiencia ya les permite asesorar a China, que quiere establecer un mercado de emisiones similar al europeo, y a EE UU: "Llevamos muchos años trabajando y el centro puede exportar estas lecciones. Queremos potenciar las relaciones con los académicos de ambos países para aprender y compartir".

■ **En ruta hacia París.** El negociador jefe de la UE, Artur Range-Metzger, y los principales expertos en políticas climáticas han participado desde septiembre en las actividades preparatorias de la cumbre y en la conferencia anual del centro. Toda esta información está disponible en su web, que acogerá en diciembre un debate *online* sobre los resultados alcanzados.

■ **Perspectivas de la cumbre.** Labandeira, que ha sido autor líder del IPCC de la ONU para su quinto informe, es "relativamente optimista": "Europa está muy involucrada desde el princi-

pio y tanto China como EE UU han cambiado en los últimos tiempos. Obama entiende que es una prioridad de su segundo mandato y la clave es si será capaz de avanzar solo o conseguirá involucrar a Senado y Congreso. China, por su parte, sufre una gran presión ambiental y todo lo que haga ahora para poner freno a sus problemas de contaminación y desertización redundará en menos emisiones en el futuro".

■ **¿Qué ha cambiado desde Copenhague?** "En 2009 la presión mediática y social era muy fuerte, pero Kioto estaba arrancando y el proceso no estaba maduro políticamente. Ahora sí. China, el país más emisor con diferencia, ha establecido objetivos realmente ambiciosos y los países emergentes tienen mucho más interés por comprometerse. La pregunta es cómo será de ambicioso el acuerdo".

■ **¿Habrá acuerdos vinculantes?** Todavía es una incógnita: "Se está discutiendo pero no tendría sentido que

los países fijen objetivos y luego no los cumplan. La UE aboga por conseguir flexibilidad para que, en caso de no conseguir esos compromisos voluntarios, existan mecanismos para ajustarlos. Aún así, parece claro que con los esfuerzos que ya han enviado casi todos los participantes no se va a llegar al objetivo de los 2 °C. La cuestión es que por mucho que se reduzcan a partir de ahora las emisiones el problema de las concentraciones de CO₂ ya está ahí".

■ **Precios.** La reducción de emisiones requiere importantes inversiones y una política de precios que impulse el cambio de comportamientos. "Los precios deben reflejar los costes ambientales aunque esto no le guste a la gente ni a los políticos. Si el combustible es más caro, los ciudadanos se comprarán un coche eléctrico. Y lo mismo ocurre con las empresas, buscarán energías limpias. El proceso debe ser gradual y, cuanto más se demore, más costoso resultará y causará más desigualdades".

"Los impuestos son impopulares, pero muy efectivos"

Con motivo de la Cumbre de París, Labandeira rubrica a título personal una declaración impulsada por economistas franceses para exigir a los gobiernos que fijen un precio para el CO₂: "Es un mensaje impopular, pero las políticas impositivas son un instrumento muy potente para reducir emisiones y conseguir ahorros con el mínimo coste", defiende.

También admite que los ejemplos en España han sido "bastante negativos". "Es un problema que afecta desde hace años a gobiernos de todas las ideologías. Los impuestos sobre carburantes son bajos en términos relativos. En Italia son más elevados por temas fiscales y esto lleva a la gente a buscar coches más eficientes y a cambiar hábitos. Y después hay que establecer ayudas para transportistas o familias con menos recursos. No puede ser que el ciudadano piense que la responsabilidad solo está en los políticos y las empresas. Conseguir una sociedad descarbonizada en 30 años exige un paquete muy ambicioso", advierte.

La mejora de la economía ofrece "oportunidades": "Las prioridades siguen siendo el paro o la desigualdad pero el cambio climático también preocupa a los ciudadanos. El nuevo crecimiento tiene que ser lo más limpio posible para no caer en los mismos errores. Es posible desacoplar el desarrollo de las emisiones".

En este obligado cambio de rumbo las administraciones locales juegan un papel fundamental. "En el centro de Florencia tenemos contactos en este sentido. Las ciudades tienen mucho que hacer para reducir emisiones no solo en la operación diaria del transporte o a la hora de decidir los equipamientos futuros, sino también en su planificación urbanística. La solución no solo depende de los políticos de Madrid, hay responsabilidades muy claras en Santiago, a nivel autonómico, y en los ayuntamientos", destaca.

¿Y qué puede hacer Vigo? "Como cualquier ciudad debe pensar en un desarrollo lo más neutral posible con respecto a las emisiones. Me consta que hay esfuerzos en el ámbito de la eficiencia y se apoyó la reunión del IPCC en 2012".

Un investigador de Biocaps, primer gallego "Ramón y Cajal" en biomedicina en diez años

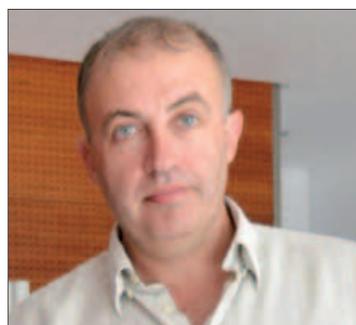
Roberto Agis trabaja sobre alzhéimer y depresión

REDACCIÓN

Roberto Agis Balboa, experto en epigenética e integrado en el Instituto de Investigación Biomédica a través del proyecto Biocaps, se ha convertido en el primer gallego con un contrato del programa nacional

Ramón y Cajal en el área de la biomedicina en los últimos diez años.

Gracias a esta ayuda, el investigador continuará otros 5 años en el IBI, donde busca biomarcadores y dianas terapéuticas para combatir el alzhéimer y la depresión. Formado entre Alemania y EE UU, Agis



Roberto Agis Balboa. // G. Santos

Balboa se incorporó en 2013 al proyecto Biocaps de la Universidad de Vigo y el Sergas.

Programa de **Televisión** busca **presentadora**.



Chama ao **981 540 606**

ou **envía CV** e os **teus datos** a:

proba.presentadora@gmail.com

* Requírese dominio da **lingua galega** e ser **maior de 18 anos**