

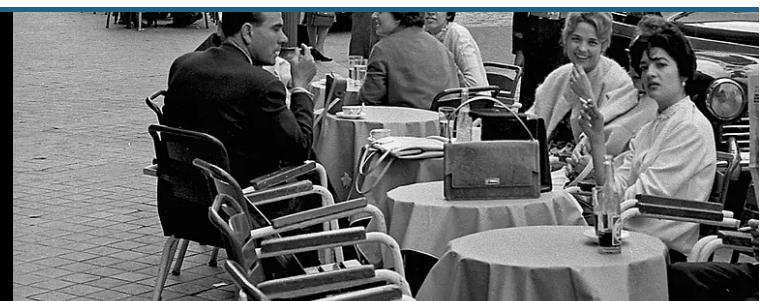
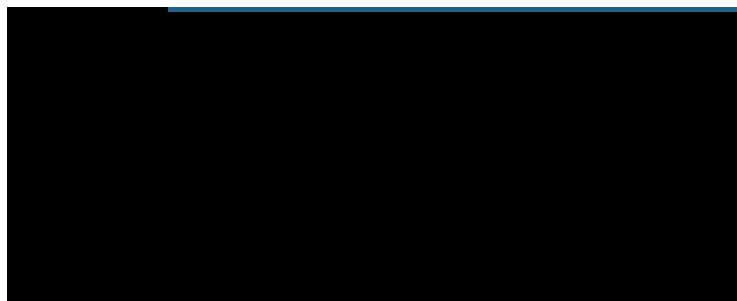
ACTUALIDAD ECONÓMICA

La asfixia de la clase media

Una parte de la sociedad pertenezca a ella es un claro signo de que no todo va bien. Pero en España la realidad es que cada vez son más los que lo consiguen, y la doble crisis que ya están sufriendo va a agudizar esta preocupante situación.



ACTUALIDAD ECONÓMICA La asfixia de la clase media



PREMIUM

DANIEL VIAÑA
@DanielVianaR

Actualizado Sábado, 2 abril 2022 - 22:42



Ver 33 comentarios

La clase media española se ahoga. No es en absoluto un proceso nuevo. En 2017, y tras la larga crisis financiera, esta parte fundamental de la sociedad ya representaba menos del 60% del conjunto de la población de España. En concreto, y según CaixaBank Research, el 59,3%. "El peso de la clase media se ha reducido unos 3,7 puntos porcentuales en tres décadas, mientras que el de las clases bajas crecía en la misma proporción", apuntaba un informe que en 2019 firmó Josep Mestres Domènech, economista senior del Servicio de Estudios de la entidad.

Pero lo que sí es totalmente novedoso e insólito es que esa clase media va a cargar con dos crisis más, que además serán consecutivas, sobre sus castigadas espaldas: la derivada de la pandemia y la que ya está provocando la invasión de Ucrania por parte de Rusia. Y esto no va a hacer más que agudizar la asfixia que sufre, y recrudecer ese proceso de pérdida de poder adquisitivo y retroceso en las condiciones de vida de la franja de la sociedad que debe hacer progresar un país. La que más impuestos abona; la que más consume; la que más aporta al Estado de Bienestar; la que actúa como un estabilizador social que aleja los populismos; y la que, en definitiva, sustenta las economías desarrolladas.

"La clase media es la que está soportando la crisis.

Estamos perdiendo mucho poder adquisitivo por las subidas de los precios, la electricidad, los carburantes. Y sí, cada vez más se van yendo a las clases medias-bajas", certifica Rafael Pampillón, catedrático de Economía de la Universidad CEU-San Pablo.

"La recuperación económica tras la pandemia no ha sido convergente. Estados Unidos, Irlanda o incluso Francia sí han

PUBLICIDAD

FORD
MUSTANG MACH-E
100% ELÉCTRICO

DESCÚBRELO

Ford | ACERCANDO
EL MAÑANA

recuperado los niveles de renta per cápita. Pero España, no. Y la guerra añade más dificultad para que se recupere ese segmento de la sociedad. Autónomos, pequeñas empresas... Y, por supuesto, socava la renta de los hogares", añade Alicia Coronil Jónsson, economista jefe Singular Bank.

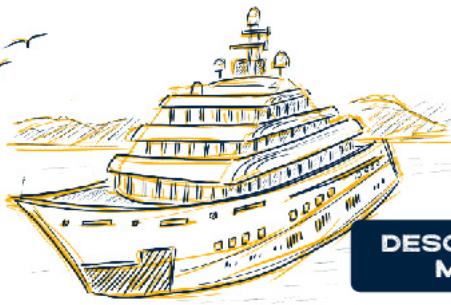
PUBLICIDAD



FISHER INVESTMENTS ESPAÑA®

9 ERRORES DE INVERSIÓN QUE EVITAR en 2022

Para inversores con una cartera de 350.000 €:
consiga la guía y actualizaciones periódicas.



DESCUBRA
MÁS

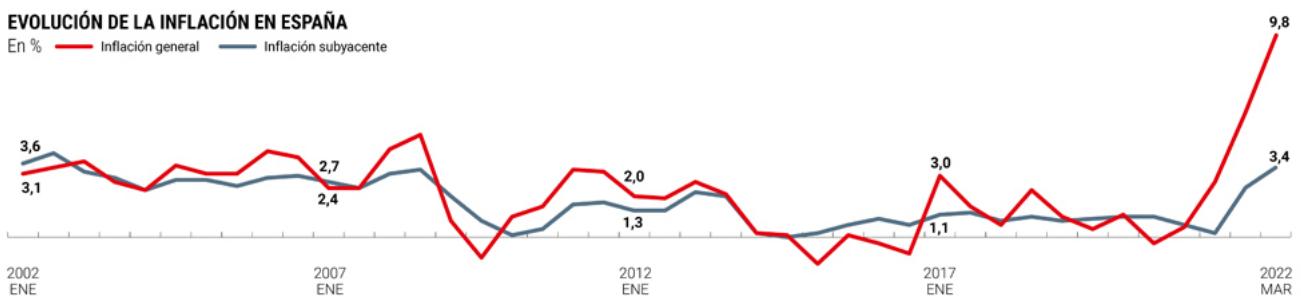
FACTORES

El declive de la clase media es por lo tanto indudable, y si se amplía el campo de visión más allá de las últimas crisis se atisban varios factores que se entrelazan: los sueldos, los impuestos, la productividad, el sistema educativo y la incapacidad de la clase política para revertir la situación. "Los sueldos se estancaron cuando se estancó la inflación y ahora la clase media gasta casi todo lo que ingresa. La productividad es clave, nuestro sistema educativo no se adapta a lo que necesitan las empresas. Somos un país esquizofrénico.

Tenemos mucha gente en paro y muchos puestos vacantes. Y además la fiscalidad es muy alta. Ahora se está recaudando mucho a través de los carburantes, y sin duda es necesario ingresar porque hay un problema de deuda pública, pero la sociedad se está desangrando. Es muy evidente que a finales de mes, por ejemplo, hay mucha más fluidez en el tráfico y cuando la gente cobra, vuelve a haber más circulación. Las gasolineras son sucursales de la Agencia Tributaria", expone Pampillón.

EVOLUCIÓN DE LA INFLACIÓN EN ESPAÑA

En % — Inflación general — Inflación subyacente



Fuente: INE

El también profesor en la IE Business School toca dos puntos trascendentales en su exposición. Por una parte, los altos precios de los carburantes, situación que ha obligado al Gobierno a decretar esta misma semana una rebaja de 20 céntimos por litro para todos los conductores. La medida sin duda será un alivio, aunque hay dudas de que sea lo más conveniente ya que se trata de una actuación regresiva, esto es, que beneficia en mayor medida a las rentas altas ya que son las que más emplean el coche. Xavier Labandeira, el experto en fiscalidad medioambiental de referencia para el Gobierno, apuntaba en una muy reciente publicación que sería más efectivo aplicar «**transferencias personalizadas**» a través del IRPF para las rentas que así lo precisen. Sin embargo, desde

Moncloa apuntan que ese modelo sería más lento y menos adecuado para un momento de emergencia y excepcionalidad.

Y el otro punto controvertido que apunta Pampillón, y que a su vez está directamente relacionado con el precio de los carburantes, es **el nivel real de los impuestos en España**. Muchas voces exponen que, en realidad, los impuestos que se pagan en España no son tan altos. Una muy clara: la de la propia ministra de Hacienda, María Jesús Montero. Su departamento siempre argumenta que, en términos de recaudación PIB, España está muy lejos de la media UE. Y así es. Pero no es menos cierto que: muchos economistas y expertos estiman que la presión fiscal no recoge exactamente cuántos impuestos paga un individuo sino que es una medida de recaudación, conceptos que no son lo mismo; que los sueldos en España son inferiores y la desigualdad, superior que en buena parte de Europa; y que irremediablemente no se recaudará lo mismo por IRPF, que es el gran impuesto, con una tasa de paro en torno al 5% o incluso inferior que con un desempleo que en España ya va camino de acumular 15 años sin bajar del 10%.



REFORMAS

"Nos hemos olvidado de las grandes reformas estructurales para que la clase media recupere el poder adquisitivo que tuvo en los años 80. Nos hemos quedado atrás ya desde los años 90, viviendo de las rentas, de la burbuja inmobiliaria, del ciclo económico", explica Santiago Calvo, doctor en Economía por Universidad de Santiago. "La reforma laboral es una confirmación, una institucionalización de la reforma de 2012 que estaba bien para su momento pero que ya no es suficiente. Hay que avanzar. La productividad está estancada. Y de las pensiones sólo se ha hecho la parte fácil, el

coste viene ahora. Se está cargando demasiado los costes sobre la población joven y trabajadora, y aquí se puede producir una brecha: jubilados y trabajadores del sector público con unos ingresos que se mantienen o incluso se actualizan con el IPC, mientras que el sector privado asume los costes. Costes para esa clase media de la que hablamos en el presente y el futuro. Es un doble impacto", profundiza.

"Hicimos la reforma del sistema financiero y del sistema laboral pero nada más. Cuando vienen los ciclos económicos positivos no se aprovechan para hacer las reformas necesarias", coincide Coronil. **"Siempre prevalecen las luces cortas, y el votante es miope:** nos acordamos de las últimas medidas. Es necesario reformular el gasto, buscar más eficiencia y elevar el poder adquisitivo a través de la vía impositiva", incide.

Calvo apunta también el "coste generacional que tiene para las generaciones jóvenes" el haber enlazado hasta tres crisis económicas "en el momento en el que debía salir al mercado laboral", algo que numerosos y relevantes estudios han evidenciado que se arrastra y acumula durante toda la vida profesional del trabajador. Esas mismas generaciones que tienen serias dificultades para acceder a la vivienda, ya no sólo en propiedad sino incluso en alquiler, con tasas de esfuerzo que llegan a superar ampliamente el 30%, esto que, tiene que destinarse más de un tercio de sus ingresos a este concepto. Y que, por todo ello, tienen grandes dificultades para formar una familia. Dos datos claros a este respecto que ofrece el Instituto Nacional de Estadística (INE): la tasa de fecundidad es de apenas 1,19 hijos por mujer, y la edad media de maternidad es de 32,32 años. **Menos hijos y a una edad más tardía.**

Conforme a los criterios de



The Trust Project

[Saber más](#)

[Ver enlaces de interés](#) ▾

Comentarios



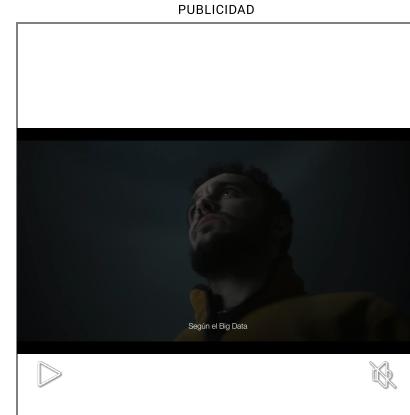
Reflexionesv4_0

03/04/2022 04:35 horas

#1

Habrá que bajar impuestos pero para eso habría que bajar gastos.

[Ver 33 comentarios](#)



PUBLICIDAD



PUBLICIDAD

OTRAS WEBS DE UNIDAD EDITORIAL

El Mundo

El Mundo en Orbyt
Su Vivienda
Guía TV
Descuentos El Mundo
Viajes El Mundo

Ocio y Salud

Telva
El Búho
Recetas de cocina de Sergio
Mi bebé y yo
Cúidate Plus
Diario Médico

Unidad Editorial

Expansión
MARCA
MARCA eSports
Sapos y Princesas

Empleo

Escuela Unidad Editorial
Unidad Editorial
Expansión y Empleo

