

# Más impuestos verdes para bajar cotizaciones

## Economics for Energy presenta su propuesta fiscal

J. VIÑAS Madrid

España tiene margen de maniobra en fiscalidad medioambiental o verde, es decir, en impuestos que gravan industrias o consumos contaminantes. Esta es una opinión que aparece recurrentemente en los informes de la Comisión Europea y que también defiende Economics for Energy. Este centro de investigación apoyado por la Universidad de Comillas, de Vigo, la Fundación Ramón Areces o empresas como Inditex, Santander, Gas Natural o Acciona presentó ayer un informe en el que recomienda establecer nuevos impuestos medioambientales o elevar los vigentes.

Pueden sorprender propuestas en este sentido en un momento en que las empresas denuncian que el elevado coste energético daña su competitividad. Además, el año anterior, Hacienda ya aprobó una batería de impuestos medioambientales. Sin embargo, Economics for Energy sostiene que elevar los impuestos energéticos permitiría rebajar las cotizaciones sociales o evitaría el incremento de otros impuestos más distorsionadores.

El informe del centro de investigación propone cuatro recomendaciones que, individualmente, aportarían 5.000 millones adicionales. Cada una de ellas tiene sus puntos fuertes y una parte menos agradable. La primera propuesta consiste en adelantar el incremento fiscal previsto en la directiva europea para 2018 para los productos energéticos. Actualmente, los tipos impositivos en España para la gasolina 95 y la electricidad ya superan el mínimo. Así, adoptar esta decisión supondría incrementar los tributos sobre el gasóleo A y el gas natural. Más dinero aportaría, señala el informe, que los tipos impositivos



Un hombre repostando combustible en una gasolinera. PABLO MORENO

### LAS CIFRAS

**4,1%**

es la recaudación que obtiene España por los impuestos verdes frente al 4,6% de media en la UE.

**9.118**

millones ingresó el Estado hasta noviembre de 2013 por el impuesto sobre hidrocarburos, un 15,7% más que en el mismo periodo del año anterior.

se elevaran hasta la media ponderada de países como Alemania, Francia, Italia, Reino Unido y Suecia. Esta decisión permitiría recaudar 5.283 millones adicionales, aunque elevaría el coste de la electricidad, el gas natural y, especialmente, la gasolina,

cuyo precio aumentaría un 15,6%. Resulta improbable que el Ejecutivo adopte una medida tan drástica en un momento en el que se está recuperando el consumo de carburantes.

La segunda opción que ofrecen los expertos pasa por establecer nuevos impuestos sobre las emisiones de SO<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub>, "principales causantes de la lluvia ácida". En una propuesta de máximos, Economics for Energy plantea un tipo de 2.000 euros por tonelada, que permitiría recaudar 5.354 millones, una cifra superior a las consecuencias del incremento del IRPF que aprobó el Gobierno al inicio de la legislatura. Sin embargo, esta medida conllevaría un elevado incremento del precio de la electricidad -un bien de uso masivo- y, por lo tanto, su efecto sería "muy regresivo".

El informe que este centro de investigación presentó ayer en la Fundación Ramón Areces será remitido al Gobierno

y al comité de expertos elegido por Hacienda que presentará su propuesta a finales del mes de febrero. Si bien la fiscalidad medioambiental no será protagonista de la reforma fiscal que aprobará el Ejecutivo antes del verano, sí que está previsto que se modifiquen tributos energéticos. En este sentido, la posibilidad de elevar los impuestos especiales y medioambientales se encuentra encima de la mesa de Hacienda.

La tercera recomendación de los expertos pasa por ampliar el impuesto sobre emisiones de CO<sub>2</sub> a los denominados sectores difusos (hogares y transporte) que actualmente no lo aplican. Esta medida elevaría el precio de los carburantes y reduciría el de la electricidad, lo que permitiría cierta progresividad. La última opción propuesta pasa por establecer impuestos *ad hoc* que costeen las energías renovables, en lugar de financiarlas con recargos en la tarifa eléctrica.

## BBVA destaca el interés por invertir en España, pero pide más reformas

### González reclama a Rajoy "rematar" la reestructuración financiera

AGENCIAS Davos

El presidente de BBVA, Francisco González, aseguró ayer que hay "muchísimo" interés de la inversión internacional por España, como se demostró el miércoles tras la subasta del Tesoro Público, que recibió una demanda cuatro veces superior a la oferta, y afirmó que lo peor de la crisis económica ya ha pasado.

González, que intervino en el Foro Económico Mundial de Davos, indicó que la economía española ya está creciendo y que en 2014 creará empleo neto, al tiempo que ha comenzado a verse ya "alguna inversión" y, sobre todo, que España es percibida fuera como un país "que ha salido de la recesión", aunque todavía no de la crisis. En una entrevista a Efe, González calificó la encuesta de población activa (EPA), publicada ayer, de "positiva", pues es la primera reducción del paro en España en los últimos cinco años. En cualquier caso, abogó por no ser complacientes y por ahondar en las reformas. González señaló que "hay que trabajar más para que esa tasa disminuya y seguir haciendo reformas",

pues así, si el potencial de crecimiento de España es ahora del 2%, pueda llegar a ser del 3%.

Una afirmación que llega una semana después de que el Gobierno haya dicho que en las próximas semanas se diseñará la estrategia a seguir con Bankia, al constatar que ya hay inversores interesados en comprar una participación del banco nacionalizado.

En cualquier caso, para González el sector financiero español es "uno de los más transparentes", pues ha pasado ya con éxito dos pruebas de resistencia y esta tercera la superará también sin problemas. Y en concreto, su entidad, BBVA, "con nota alta".

### Industria eléctrica

Por otra parte, el presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán, fue designado ayer presidente del grupo de las empresas eléctricas del Foro Económico Mundial que se celebra estos días en Davos (Suiza). El cargo es anual e implica el liderazgo del Comité Asesor de la electricidad, formado tanto por representantes de la industria eléctrica, como de las renovables.



Centro de congresos de Davos donde se celebra el Foro Económico Mundial. EFE

## "Poner orden" en el entramado autonómico

Los directores de Economics for Energy, Xavier Labandeira y Pedro Linares, defendieron ayer la necesidad de acotar el margen de actuación de las comunidades autónomas en la fiscalidad medioambiental. "Más que retirar competencias, recomendamos poner orden", señaló Labandeira, que también es catedrático de Economía de la Universidad de Vigo. El informe destaca que buena parte de los im-

puestos creados por las comunidades autónomas están ligados al medio ambiente. Por ejemplo, se han fijado tributos sobre las emisiones a la atmósfera, sobre instalaciones y actividades que inciden en el medio ambiente o sobre los residuos energéticos. Algunas comunidades también han optado por cánones eólicos o fijar tasas sobre las bolsas de plástico. En los últimos años se han intensifi-

cado las diferencias fiscales en función de los territorios. Un ejemplo de ello es la parte autonómica del impuesto sobre hidrocarburos -el denominado céntimo sanitario- que provoca variaciones en el precio de la gasolina de un territorio a otro. Así, por ejemplo, Andalucía, Cataluña, Extremadura o Galicia aplican un tipo impositivo de 4,8 céntimos por litro de gasolina, mientras que en Madrid se

fijó un gravamen de 1,7 céntimos por litro y en otras comunidades como Aragón o La Rioja han rechazado establecerlo. El informe de Economics for Energy sostiene que la mayoría de tributos autonómicos tiene una finalidad meramente recaudatoria y la protección medioambiental juega un papel secundario. En este sentido, reclaman una mayor coordinación por parte del Gobierno central.

## Botella presume de gestión en Davos

La alcaldesa de Madrid, Ana Botella, destacó ayer la importancia que tiene el "talento emprendedor y el esfuerzo público-privado" para afrontar las claves de los nuevos retos urbanos que presentan las ciudades y remarcó en el Foro Económico Mundial de Davos el modelo adoptado en la capital de España.

Así lo manifestó en la sesión *El futuro del desarrollo urbano* incluida en la agen-

da de la segunda jornada del Foro Económico Mundial. A modo de ejemplo, citó que el Ayuntamiento ha implantado un modelo de contratación para servicios públicos esenciales como limpieza, alumbrado y conservación de calles y parques, en el que seis contratos integrales "han sustituido a más de un centenar vigentes hasta ese momento, con el consiguiente ahorro de 98 millones de euros anuales".