

FISCALIDAD

Los hogares ya pagan más de 10.000 millones en impuestos ambientales y Hacienda quiere elevar la factura

El INE constata que el desembolso de las familias por estas figuras repuntó un 3% en 2022, y los planes del Ministerio es que estas cifras crezcan todavía más



La ministra de Hacienda, María Jesús Montero.

[DANIEL VIAÑA](#) | MADRID

23/11/2023 22:47

Los hogares abonaron en 2022 más de 10.000 millones de euros en concepto de impuestos ambientales. Es la cifra que ofrece el Instituto

Nacional de Estadística (INE) en las *Cuentas Medioambientales* que publicó ayer, y que revelan que el dato concreto de 10.250 millones supone un incremento del 3,6% respecto al ejercicio precedente. Y esa factura amenaza con seguir creciendo, no en vano el Ministerio de Hacienda quiere elevar de manera sensible la recaudación por este tipo de gravámenes.

«Los hogares pagaron el 49,9% del total de impuestos ambientales en 2022», explica el INE, que detalla que algunas de las figuras que se encuadran de estos gravámenes son el de Matriculación o Uso de Vehículos de Motor, el impuesto de Hidrocarburos o la figura sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Y, también, los relacionados con las gestiones de residuos, el impuesto sobre la Electricidad o el que se aplica a diferentes productos energéticos.

Por ramas, especifica Estadística, las familias abonaron más 3.000 millones por los que se aglutinan bajo el epígrafe de transporte y almacenamiento, mientras que por los relativos al suministro de energía eléctrica, gas, vapor y agua la cifra alcanzó los 2.600 millones y en el caso de los referentes a la industria manufacturera el dato rozó los 2.000 millones.

Y todos esos números, ya se ha apuntado, **no harán más que crecer** si se atiende a los objetivos planteados por el departamento que dirige María Jesús Montero. No en vano, el incremento de la recaudación por estas figuras es uno de los pilares del libro blanco para la reforma fiscal que elaboraron los expertos elegidos por Hacienda.

En ese punto destacan especialmente las propuestas del economista Xavier Labandeira, firme defensor de los impuestos ambientales que lideró la parte del mencionado documento en el que se contemplaba **un alza en la recaudación de hasta 15.000 millones**. Para ello, los expertos proponían aumentar de manera directa la fiscalidad sobre el diésel y la gasolina, pero también endurecer el impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, la figura Especial sobre Determinados Medios de Transporte así como el pago por infraestructuras viarias.

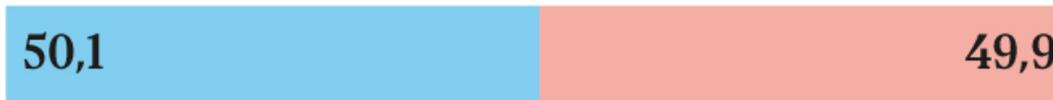
Todas estas actuaciones se quedaron paralizadas por la invasión de Ucrania por parte de Rusia, pero Montero ya avanzó que en cuanto fuese posible retomaría la reforma fiscal. Y ahora que se ha formado el nuevo Gobierno, la ministra está dispuesta a llevar a cabo una profunda

modificación del sistema basándose en las recomendaciones de sus expertos. Incluyendo, por supuesto, una parte importe del capítulo medioambiental.

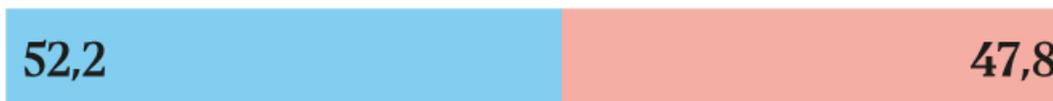
DISTRIBUCIÓN DE LOS IMPUESTOS AMBIENTALES

En % ■ Sectores productivos ■ Hogares

TOTAL



Energía



Transporte



Contaminación y recursos



LOS IMPUESTOS AMBIENTALES EN LOS HOGARES

En %

		%	mill. €
Transporte y almacenamiento	■	15,5	3.185
Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y agua	■	12,8	2.636
Industria manufacturera	■	9,6	1.972

Algunas de las actuaciones podrían estar incluso ya en los próximos Presupuestos Generales del Estado, los de 2024, que Montero está segura de que logrará que se aprueben en el primer trimestre del año dado que ya tiene perfilados los apoyos necesarios. **«Formó parte de las conversaciones el que se tenían que ir aprobando sucesivamente las cuentas y concretamente las del año 2024. Pero antes de que un proyecto de ley entre dentro de la Cámara tenemos que hablar con ellos para ver que efectivamente se cumplen los compromisos que también los acuerdos planteaban que se tenían que reflejar en los Presupuestos»**, aseguró ayer en declaraciones a TVE.

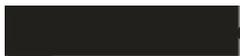
En esa misma entrevista, la nueva vicepresidenta cuarta aseguró que el **crecimiento «absorberá» el déficit**, esto es, que reconoció que la reducción de la desviación presupuestaria se produce por el propio repunte del PIB y no por medidas concretas como solicita Bruselas. Y si el crecimiento es menos vigoroso de los esperado, la reducción del déficit será consecuentemente menor.

Y sobre la quita de deuda a Cataluña y su aplicación al resto de regiones, Montero aseguró que **hay comunidades gobernadas por el Partido Popular que ya se han interesado**, de forma directa o indirecta, **«de qué parte es la que calcula Hacienda que le puede corresponder a su comunidad»**.

«Yo cuando escucho al PP hacer estos comentarios digo, seguro que no le

han preguntado a los presidentes de las comunidades autónomas que saben que esto es una buena medida para sus finanzas públicas, de la misma manera que lo fueron los fondos Covid o que lo fueron la actualización de las entregas a cuenta», añadió en declaraciones recogidas por Europa Press.

Conforme a los criterios de



ject The Trust Project

[Saber más](#)

Noticias relacionadas



¿Es el agua demasiado barata en España? El cambio climático y la escasez amenazan con encarecer la factura



Hacienda dispara un 15% el número de inspectores para intensificar el control sobre los contribuyentes



Los Inspectores temen que Sánchez "fraccione" la Agencia Tributaria y dé a Cataluña su propia Hacienda

Noticias más leídas

- 1** No más Lay's, Doritos o 7Up: Carrefour dejará de vender productos de PepsiCo por sus "aumentos inaceptables" de los precios

- 2** EEUU inmoviliza los Boeing 737 MAX 9 tras perder un avión la ventana y parte del fuselaje en pleno vuelo

- 3** Zara, Mango, H&M, El Corte Inglés... ¿Cuándo empiezan las rebajas en las principales tiendas?

- 4** Coches eléctricos a 25.000 euros (sin ayudas): ¿el nuevo Rubicón de la industria europea?

- 5** Valores españoles donde invertir en Bolsa en 2024
