

Las soluciones digitales en una economía verde

La Estratexia Galicia Dixital 2030 propone un territorio más sostenible, eco-eficiente, resiliente y climáticamente neutro. Aboga por la gestión inteligente de la energía y vigilar las bioamenazas.

POR E. V. PITA

Un objetivo de la Estratexia Galicia Dixital 2030 es configurar un territorio inteligente y conectado digitalmente, más sostenible, verde y resiliente. Ello implicará fortalecer la cohesión territorial, preservar el medio ambiente y la sostenibilidad de los recursos y prevenir riesgos sociales y ecológicos.

Un experto que colaboró en la estrategia digital de Galicia es Xabier Labandeira Villot, catedrático de Economía de la UVigo y codirector de la Cátedra Naturgy sobre Energía y Desarrollo Sostenible. Forma parte del Grupo Intergubernamental sobre Cambio Climático de la ONU (IPCC). «No ámbito enerxético creo que temos que incidir moito na expansión das nosas capacidades renovables, diversificando fontes (más solar e eólica mariña) e actuando sobre a capacidade de almacenamento de enerxía. Tamén temos moito que facer no ámbito da eficiencia enerxética, minimizando os usos enerxéticos sen renunciar ao benestar. Hai que actuar a grande escala sobre o sector do transporte, o principal emisor hoxe de gases de efecto invernadero en España», dice.

«A dixitalización será fundamental na loita contra o cambio climático porque nos permitirá optimizar consumos e produción, e reducir emisións innecesarias no transporte por unha menor mobilidade, por exemplo», resalta. Pero esto no equivale a un decrecemento: «Eu prefiro falar de crecemento sostible a avogar polo decrecemento. Penso que cunha maior circularidade (minimización de uso de recursos, tanto na produción —por tecnoloxías máis limpas— como no consumo —grazas a cambios de hábitos e reciclaxe—) podemos abordar boa parte dos desafíos ambientais. A clave é que se internalicen os custos ambientais en todo o proceso económico».

¿El futuro pasa por que los consumidores vendan a la red la energía sobrante que producen? «Si, tamén hai que mellorar nese eido pero con precaución porque ás veces pode ser máis ineficiente producir enerxía descentralizadamente que facelo con instalacións máis grandes», afirma. «O covid levou a unha caída considerable das emisións, pero o seu efecto sobre o cambio climático será neglixible porque esta redución é puntual. E pode reducir o uso do transporte pú-

XAVIER LABANDEIRA
Catedrático de Economía y miembro del Grupo sobre Cambio Climático de la ONU

«A dixitalización será fundamental na loita contra o cambio climático»



FELIPE GIL-CASTIÑEIRA
AtlantTic 5G en UVigo

«O Internet das Cousas pode minimizar os desperdicios de enerxía e bens»



blico ou facer caer o prezo dos combustibles fósiles», avisa.

Por su parte, Felipe Gil-Castiñeira, que desarrolla proyectos piloto de 5G en AtlantTic de la UVigo, cree que «o Internet das Cousas pódese utilizar para optimizar todo tipo de procesos, de forma que se minimicen desperdicios de enerxía, materiais e bens, será unha tecnoloxía máis eficiente».

Una movilidad regional que sea inteligente

La apuesta para esta década pasa por desplegar redes de 5G y banda ancha de alta velocidad. Es la solución digital para el doble reto de lograr un transporte sostenible que llegue al rural.

POR E. V. PITA

El rural cobró importancia en la pandemia y su conectividad es un doble reto para la Estratexia Galicia Dixital 2030.

El plan es promover un servicio de movilidad regional sostenible e inteligente.

Luis Moreno, director del Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG), afirma que su entidad quiere liderar desde Galicia «la transformación que exige la nueva movilidad y para ello estamos colaborando en una de las mayores iniciativas europeas en torno a la movilidad urbana». Se trata de la iniciativa EIT Urban Mobility, «que abordará soluciones para problemas y retos de movilidad en las ciudades».

Según Moreno, el transporte del futuro responderá a los retos actuales de movilidad: «Será más seguro, inteligente, sostenible, conectado y autónomo». Ofrecerá alternativas más allá de la elección entre coche propio o transporte colectivo. «Los modos de vida adelantados por el confinamiento (teletrabajo) determinarán la evolución de las áreas urbanas e interurbanas y la manera en la que gestionamos nuestra forma de movernos (desde el carsharing a la bicicleta eléctrica)». Moreno prevé nuevas fórmulas de movilidad sostenible con vehículos especiales, micromovilidad o movilidad como servicio (MaaS). Cree que las infraestructuras «deberán adaptarse para facilitar la progresiva automatización del transporte colocando señalización adecuada y adaptando trazados».

Una clave del transporte inteligente es la conectividad 5G. Federico Ruiz, responsable del Observatorio Nacional de 5G (ON5G), dice que, en paralelo al despliegue para móviles iniciado hace un año, se promueve la alternativa inalámbrica para la conectividad en la industria, transporte, logística o Internet de las Cosas. Cita casos de proyectos piloto que se están ejecutando en Galicia con 5G como los del astillero Navantia, «como alternativa de mayor capacidad, menor latencia y mejor fiabilidad wifi para un uso industrial, para ajustar mediante realidad aumentada el ensamblaje de los componentes de un buque». Otro proyecto piloto de Red.es, con Vodafone y Telefónica, afecta al rural. Ruiz prevé que el despliegue en el campo irá lento por la inversión que es necesaria hacer. «El rural tardará, coexistirán 4G

y 5G, no será algo de la noche a la mañana», afirma. El calendario de despliegue en España se está cumpliendo. «Lo que nos está empujando la pandemia es a preguntarnos cómo hubiera sido la situación de crisis si hubiésemos tenido 5G. El servicio de educación, salud o de teletrabajo sería aún más fluido», recalca.

FEDERICO RUIZ
Observatorio Nacional 5G

«En el rural coexistirán el 4G y el 5G, el despliegue no será de la noche a la mañana»



LUIS MORENO
Director de CTAG

«Las infraestructuras deberán adaptarse para facilitar la progresiva automatización»

